
ロボット工学基礎 演習問題 10

10.01 DOF=1のManipulator(Robot Arm)の3つの基本構造

①Potentiometer②Servo Motor③減速機

について説明しなさい。

10.02 DOF=1、長さL、重さm のRobot Armの原動servo motorが
発生させる必要のある回転トルク $\tau(\theta)$ の運動方程式を導け。

10.03 減速機の歯数比nとServo Motorの負荷の関係を説明しなさい。

10.04 減速機の2つの役割について説明しなさい。

10.05 DOF=1のRobot Arm の制御系を図示せよ。

10.06 Laplace 変換とは？ その性質は？

10.07 次のDCDL code で定義されるLCR()回路の回路図を描き、
電圧電流を支配する微分方程式を導き、Laplace変換式を求めよ。

```
define LCR( ) { input E(t), GND; output V1(t), V2(t), I(t);  
    L(E, V1); C(C1, V2); R(V2, GND); }
```

10.08 次のDCDL code で定義されるFeed Back 制御系の Block図を描きなさい。

```
define Block( ) { input x(s); output y(s);  
    [x(s), F(s)] SUB(1) -> C(s); C(s) G1(s) -> A(s); [A(s), y(s)] SUB(2) -> E(s);  
    E(s) G2(s) -> u(s); u(s) G3(s) -> y(s) = B(s); B(s) {H(s)=1/G3(s)} -> F(s); }
```

このFeed Back 制御系の伝達関数を求めなさい。

10.09 慣性モーメントとDamping係数を考慮した DOF=1 の
一軸manipulatorの Block線図を描き、その伝達関数を求めよ。

10.10 比例制御とは？ 比例制御係数 Kp の値が大きいとどんな問題があるか？

10.11 いろいろな 関数 f(t)の Laplace 変換 F(s)をまとめよ。

10.12 Damping係数を考慮する場合としない場合で、

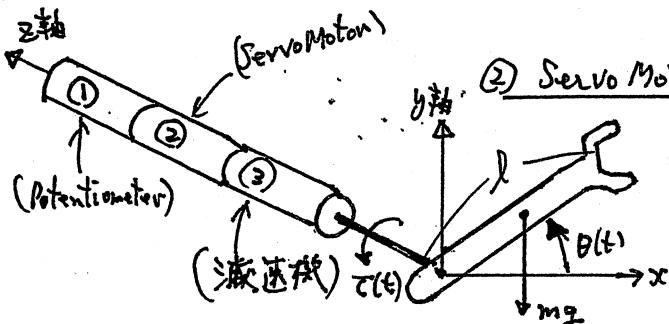
ばねにつながれた質量mの運動方程式について説明せよ。

10.01

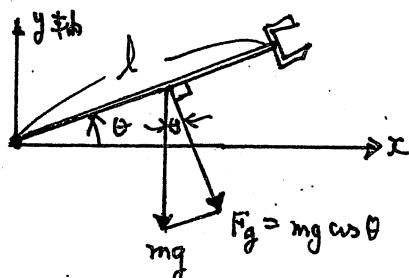
DOF=1 の Manipulator の詳細構造

(教科書 オカニ pp.129-133)

自由度1のRobot Armのことである。Robot Armの回転角度 $\theta(t)$ を每秒 T_2 回。3つの構造で構成される。
 ① Potentiometer (回転角度 $\theta(t)$ を検知して、電気信号(電圧値又は電流値))
 ② Servo Motor (電流 $i(t)$ に比例して、電気モータの回転トルク $T_m(t)$ が生じる。 $T_m(t) = k_f i(t)$ とある。電流が大きくなると、回転トルクの大きさは飽和していく。逆起電力を発生するが、ここでは無視している。)
 ③ 減速機 (直車により、回転速度を変える。モータ側の直車の歯数を n_1 として。Robot Arm側の直車の歯数を n_2 とすると、減速比 $n = \frac{n_2}{n_1} > 1$ となる。減速比が大きい程、Robot Armの回転は n_2 倍に速まる。力強く回転する!!)



10.02

回転トルクの運動方程式③ 減速機

直車により、回転速度を変える。

モータ側の直車の歯数を n_1 として。Robot Arm側の直車の歯数を n_2 とすると、減速比 $n = \frac{n_2}{n_1} > 1$ となる。減速比が大きい程、Robot Armの回転は n_2 倍に速まる。力強く回転する!!

Servo Motor のおかげで、重力(mg)や他の質量にさからって、モーターと反対(回りが)正の回転トルク $T_g(t)$ が働く。Robot Arm が回転できる。重力(mg)に打ち勝つための回転トルクの大きさ。つまりも、Servo Motor はまる。この大きさ以上の回転トルクを発生させなければならぬ。

$$T_g(t) = \left(\frac{l}{2}\right)(F_g) = \left(\frac{l}{2}\right)mg \cos\theta$$

他にも、回転摩擦力 T_f 、回転速度 $\frac{d\theta}{dt}$ に比例して働く。 $T_f(t) = D_r \frac{d\theta}{dt}$

そして、この Robot Arm には慣性 Moment $I = \frac{4}{3}ml^2$ があり。(p.69 第4章 4-6)

$$T_I(t) = I \frac{d^2\theta}{dt^2} = \frac{4}{3}ml^2 \frac{d^2\theta}{dt^2}$$

の回転トルクをモータが発生する必要がある。

モータが発生させないと止まってしまう回転トルクの総和

$$T(t) = T_g(t) + T_f(t) + T_I(t) = \frac{4}{3}ml^2 \frac{d^2\theta}{dt^2} + D_r \frac{d\theta}{dt} + \left(\frac{l}{2}\right)mg \cos\theta$$

10.03

減速機のおかげで Servo Motor の負荷が軽い。

(See p.131 Fig. 7-1)

直感的には直車の歯数比 = 減速比 = $n_1/n_2 > 1$ のおかげで

モーターの負荷が $n = n_1/n_2$ だけ減小するとはわかるが、実際は $\frac{1}{n^2}$ になる!!

Robot Arm が回っている時に、Servo Motor が free な時は、自分がけを回転させねばならない。Servo Motor の負荷は $T_m(t) = J_m \frac{d^2\theta_m}{dt^2} + T_{RM} \frac{d\theta_m}{dt^2}$ である。

Robot Arm が止くと、これに $T_{RA}(t)$ がかかる。

$$T_m(t) = J_m \frac{d^2\theta_m}{dt^2} + T_{RM} \frac{d\theta_m}{dt^2} + T_{RA}(t)$$

10.04 減速機の役割は2つある。

① まず 回転速度を $\dot{\theta}_m = \frac{\theta_m}{n}$ とする。 $\theta = \frac{\theta_m}{n} + \theta_0$ $(n = \frac{\theta_0}{\theta_m} > 1)$

θ は Robot Arm 倾きの回転角度で、 θ_m は Servo Motor 本身の回転角度。

② 回転モーティヤーが n 倍になると!! 力が n 倍となる。回転トルク $\frac{D_r}{n}$ 。

$$T(t) = (n) T_{RA}(t) \quad (T_{RA}(t) \text{ は Servo Motor からの反応力}, T(t) \text{ は Robot Arm にかかる回転トルク})$$

$$T(t) = \frac{4}{3} m l^2 \frac{d^2 \theta}{dt^2} + D_r \frac{d \theta}{dt} + \left(\frac{l}{2}\right) mg \cos \theta \quad \text{ただし } \dots$$

$$\frac{d^2 \theta}{dt^2} = \frac{1}{n} \frac{d^2 \theta_m}{dt^2}; \quad \frac{d \theta}{dt} = \frac{1}{n} \frac{d \theta_m}{dt}; \quad \text{より} \quad (\text{See p. 131-132})$$

$$T_{RA}(t) = \frac{1}{n^2} \left[\frac{4}{3} m l^2 \frac{d^2 \theta_m}{dt^2} + D_r \frac{d \theta_m}{dt} \right] + \frac{1}{n} \left[\left(\frac{l}{2}\right) mg \cos \theta \right]$$

$$T_m(t) = \left[I_m \frac{d^2 \theta_m}{dt^2} + T_{RM} \frac{d \theta_m}{dt} \right] + \frac{1}{n^2} \left[\frac{4}{3} m l^2 \frac{d^2 \theta_m}{dt^2} + D_r \frac{d \theta_m}{dt} \right] + \frac{1}{n} \left[\left(\frac{l}{2}\right) mg \cos \theta \right]$$

したがって、減速機の働きで、Robot Arm の反応力成分重荷は $(\frac{1}{n})$ となる。

Robot Arm の回転トルク（目標とする回転力）に対する重荷は $(\frac{1}{n^2})$ となる!!

10.05 Robot Arm の制御系

(See p. 133)

目標角度 $\theta_r(t)$

Laplace 变換とは?

$$F(s) = \int_0^\infty f(t) e^{-st} dt \quad n=2 \text{ とします。} \quad \mathcal{L}(f(t)) = F(s) \text{ と書く。}$$

$$\mathcal{L}\left(\frac{df(t)}{dt}\right) = sF(s); \quad \mathcal{L}\left(\int_0^t f(t) dt\right) = \frac{1}{s}F(s) \text{ と書く。!!}$$

$$A f(t) + B \frac{df(t)}{dt} + C \int_0^t f(t) dt = g(t) \text{ の } \beta.$$

$$(A) F(s) + (B) (s) F(s) + (C) \left(\frac{1}{s}\right) F(s) = G(s) \text{ なり。}$$

$$F(s) = \frac{G(s)}{(A + sB + \frac{1}{s}C)} \text{ と書く。} \quad \text{微積分学習が有利な場合}.$$

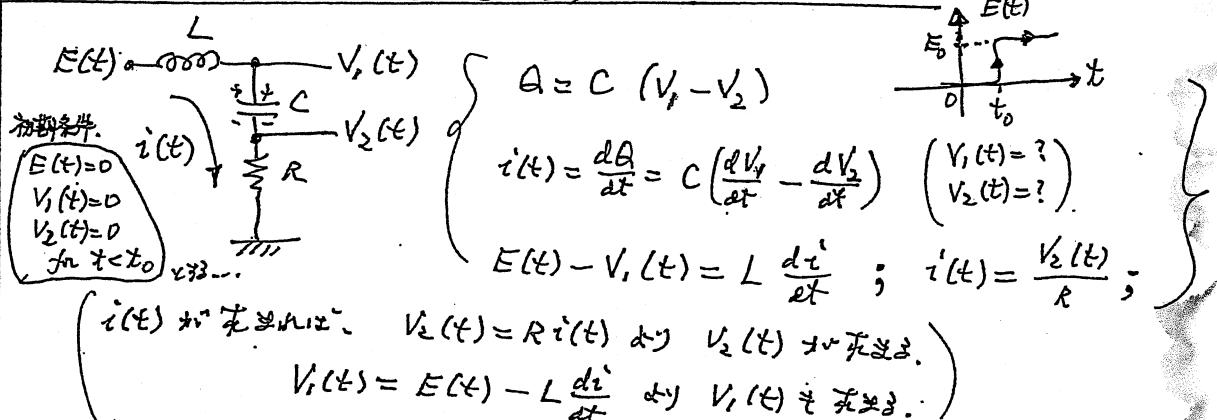
Robot Arm の場合、回転トルク $T(t)$ は 回転速度 $\frac{d\theta}{dt}$ または回転角度 $\theta(t)$

の関数となる。 $T(t) = I \frac{d^2 \theta}{dt^2} + D_r \frac{d \theta}{dt} + \underbrace{\left(\frac{l}{2} mg \cos \theta\right)}_{\text{これで無理な}} \text{ なり。}$

$$T(s) = (s^2 I + s D_r) \Phi(s) \text{ なり。} \quad \text{これで無理な}..$$

$$(\text{伝達関数}) = \frac{\theta(s)}{T(s)} = \frac{1}{Is^2 + Ds} \text{ と書く。} \quad \left(\frac{d\theta}{dt} \text{ の伝達関数} \right) = \frac{\left(\frac{d\theta}{dt}\right)_s}{T(s)} = \frac{1}{Is^2 + D} = \frac{s \theta(s)}{T(s)} \text{ と書く。}$$

10.07. RCL 回路の性質 (LCR 回路と比較) (p. 140 参照)



教科書 (p. 140) の例題を参考する。 $Q(t)$ は $\frac{dQ}{dt}$ で表され、電流 $i(t)$ が関係づけられる。

$$i(t) = C \frac{dV_1}{dt} - L \frac{dV_2}{dt} = C \frac{dV_1}{dt} - CR \frac{di}{dt}; \quad C \frac{dV_1}{dt} = i(t) + CR \frac{di}{dt}$$

$$\dot{E}(t) = V_1(t) + L \frac{di}{dt}; \quad \frac{d\dot{E}}{dt} = \frac{dV_1}{dt} + L \frac{d^2i}{dt^2}; \quad \text{P.I.D 制御}$$

$$\frac{d\dot{E}}{dt} = \frac{1}{C} i(t) + R \frac{di}{dt} + L \frac{d^2i}{dt^2} \leftrightarrow \dot{E} = L \frac{di}{dt} + \frac{1}{C} \int i(t) dt + R i(t) \quad (\text{L が定数。})$$

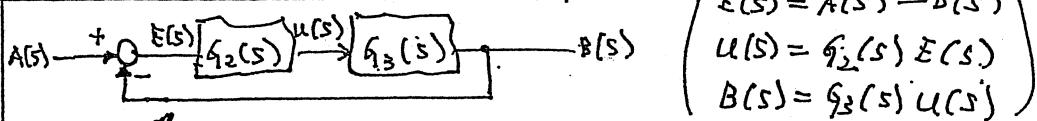
$$\delta \dot{E}(s) = \frac{1}{C} i(s) + R s i(s) + s^2 L i(s) \quad i(s) = \frac{sC}{s^2 CL + sCR + 1} E(s) \quad (\text{L が定数。})$$

この部分が問題の根柢
となる。i(t) を求める
のが大変だ!!

$$i(t) = \frac{dQ}{dt} \quad (\text{Q(t) が定義される。})$$

$$Q(s) = \frac{C E(s)}{s^2 CL + sCR + 1} \quad (\text{L が定数。})$$

10.08. 問題 7-4 Block 図の導体変化について? (p. 145)

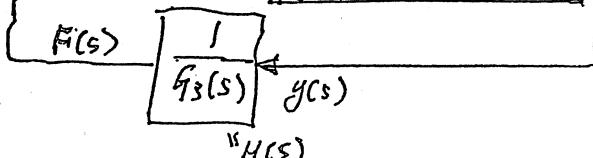


$$B(s) = g_3(s) u(s) = g_3(s) g_2(s) E(s) = g_3(s) g_2(s) \{ A(s) - B(s) \}$$

$$B(s) [1 + g_3(s) g_2(s)] = g_3(s) g_2(s) A(s)$$

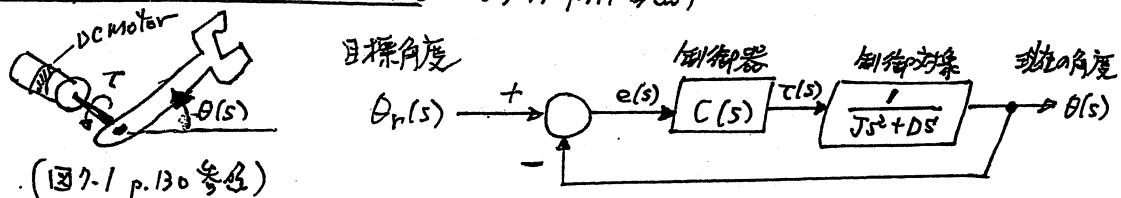
$$B(s) = \frac{g_3(s) g_2(s)}{1 + g_3(s) g_2(s)} A(s) \quad \begin{array}{c} A(s) \\ \xrightarrow{\text{1}} \\ C(s) \end{array} \xrightarrow{\text{2}} \begin{array}{c} g_1(s) \\ + \\ g_2(s) \end{array} \xrightarrow{\text{3}} \begin{array}{c} g_3(s) \\ + \\ g_2(s) \end{array} \xrightarrow{\text{4}} \begin{array}{c} g_3(s) \\ + \\ g_2(s) \end{array} \xrightarrow{\text{5}} y(s) \quad \frac{B(s)}{y(s)}$$

$$y(s) = \frac{g_3 g_2 s_1}{1 + g_3 g_2} X(s) \quad (\text{X(s) が定数。})$$



$$y(s) = \frac{g_3(s) g_2(s) g_1(s)}{1 + g_2(s) g_1(s) + g_3(s) g_2(s)} \quad (\text{1回 2-16 の計算が重複している?})$$

(Feed Back 制御) pp. 148 ~ 155
 10.09 一軸 Manipulator 制御系の Block 組成図 (図 7.11 p. 141 参照)



(図 7.1 p. 130 参照)

$$\begin{aligned} \tau &= J\ddot{\theta} + D\dot{\theta} \quad (J = \text{慣性モーメント}, D = \text{減衰係数}) \\ \ddot{\theta} &= \frac{\tau}{J} - \frac{D}{J}\dot{\theta} \\ \tau(s) &= s^2 J \theta(s) + s D \dot{\theta}(s) \\ \theta(s) &= \frac{\tau(s)}{Js^2 + Ds} ; \end{aligned}$$

$$e(s) = \theta_r(s) - \theta(s)$$

$$\theta(s) = \frac{C(s)}{Js^2 + Ds} e(s) = C(s) \{ \theta_r(s) - \theta(s) \} ;$$

$$\tau(s) = C(s) e(s) = C(s) \{ \theta_r(s) - \theta(s) \} ;$$

10.10 比例制御と何? (p. 149 ~)
 $C(s) = k_p$ (= 定数の P. P (proportional) 制御と呼ぶ。)

$$\theta(s) = \frac{C(s)}{Js^2 + Ds + C(s)} \quad \theta_r(s) = \frac{k_p}{Js^2 + Ds + k_p} \quad \theta_r(s) \text{ と } \theta(s) \text{ は } \text{比例}.$$

$$\theta(s) = \frac{(k_p/J)}{s^2 + (\frac{D}{J})s + \frac{k_p}{J}} = \frac{(k_p/J)}{(s + \frac{D}{2J})^2 + (\frac{k_p}{J} - \frac{D^2}{4J^2})} = \frac{ac}{(s+b)^2 + a^2}$$

$$b = +\frac{D}{2J}; a^2 = \frac{k_p}{J} - \left(\frac{D}{2J}\right)^2; ac = \frac{k_p}{J};$$

$$\theta(t) = c e^{-bt} \sin at \quad ; \quad (k_p \text{ が 大きい}, a \text{ の 値 が 大きい})$$

$$\tau(t) = J \frac{d^2\theta}{dt^2} + D \frac{d\theta}{dt} \quad a = \text{固有角周波数} [\text{rad/sec}]$$

$$b = \text{減衰} (\text{damping})$$

4 (この目標値は 1 より大きいと、過渡時間 k_p を大きく取らなければならず。
 大きすぎると、Overshoot が生じる。) (図 7.22 p. 149)

$$\theta(s) = \frac{k_p}{Js^2 + Ds + k_p} = \frac{(k_p/J)}{s^2 + \frac{D}{J}s + \frac{k_p}{J}} = \frac{w_n^2}{s^2 + 2\zeta w_n s + w_n^2}$$

$$\frac{k_p}{J} = w_n^2; \quad \frac{D}{J} = 2\zeta w_n; \quad b = \frac{D}{2J} = \zeta w_n;$$

$$a^2 = \frac{k_p}{J} - \left(\frac{D}{2J}\right)^2 = w_n^2 - \zeta^2 w_n^2 = (1 - \zeta^2) w_n^2$$

$$\theta(t) = c e^{-bt} \sin at = c e^{-\zeta w_n t} \sin(\sqrt{1-\zeta^2} w_n t)$$

$$c = \frac{1}{a} \frac{k_p}{J} = \frac{w_n^2}{a} = \frac{w_n}{\sqrt{1-\zeta^2}} \quad \text{ただし, 大きい!}$$

10.11. Laplace 変換の復習 (何が 大きい... どう書くのか???)

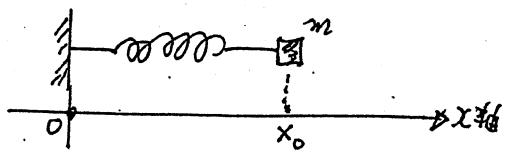
$$\mathcal{L}(t^n e^{-at}) = \frac{n!}{(s+a)^{n+1}}$$

$$\mathcal{L}(e^{-at} \sin(wt + \theta)) = \frac{w \cos \theta + (s+a) \sin \theta}{(s+a)^2 + w^2}$$

$$\mathcal{L}(e^{-at} \cos(wt + \theta)) = \frac{(s+a) \cos \theta - w \sin \theta}{(s+a)^2 + w^2}$$

1	$\frac{1}{s}$	
2	$\frac{1}{s^2}$	
3	$\frac{1}{s^{n+1}}$	$\left(\frac{n!}{s^{n+1}} \right)$
4	$\frac{1}{s-a}$	
5	$\frac{a}{s^2+a^2}$	
6	$\frac{s}{s^2+a^2}$	
7	$\frac{a}{(s-b)^2+a^2}$	
8	$\frac{s-b}{(s-b)^2+a^2}$	
9	$\frac{a}{s^2-a^2}$	
10	$\frac{s}{s^2-a^2}$	
11	$\frac{1}{(s-a)^2}$	
12	$\frac{2as}{(s^2+a^2)^2}$	
13	$\frac{s^2-a^2}{(s^2+a^2)^2}$	
14	$\frac{\tan \frac{a}{s}}{s}$	
15	1	

10.12 (Fifth of Chapter 10) (pp. 135~136)



$$F = m \frac{d^2x}{dt^2} = -k(x - x_0)$$

at $t=0$, $x=x_1$, $\dot{x}=0$, $x(t)$ is 初期条件 .
($\ddot{x}=0$ at $t=0$ if $\frac{dx}{dt}=0$ at $t=0$.)

$$x(t) = A \cos(\omega t) + B \sin(\omega t) + C \quad \text{と仮定する。}$$

$$x(0) = A + C = x_1$$

$$\frac{dx}{dt} = -\omega A \sin(\omega t) + \omega B \cos(\omega t); \left(\frac{dx}{dt}\right)_{t=0} = \omega B = 0;$$

$$x(t) = A \cos(\omega t) + (x_1 - A) \sin(\omega t).$$

$$m \frac{d^2x}{dt^2} = -\omega^2 A \cos(\omega t) \quad ; \quad m \frac{d^2x}{dt^2} = -m \omega^2 A \cos(\omega t) = (-k) [A \cos(\omega t) + (x_1 - A) \sin(\omega t)]$$

$$m \omega^2 = k \quad ; \quad A = (x_1 - x_0) \quad ; \quad \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad ; \quad -$$

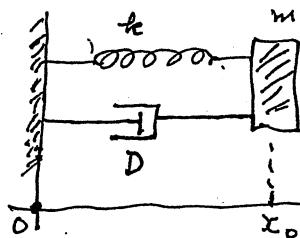
$$x(t) = (x_1 - x_0) \left[\cos\left(\sqrt{\frac{k}{m}} t\right) - 1 \right] + x_1 \quad \text{と書く。}$$

この場合、摩擦 (damping) が無いために x は 周期的 である。

もし摩擦 (damping) が有る場合

$$F = m \frac{d^2x}{dt^2} = -D \frac{dx}{dt} - k(x - x_0)$$

$$(y(t) = x(t) - x_0) \quad \text{と書く。}$$



$$m \frac{dy}{dt^2} + D \frac{dy}{dt} + ky = 0$$

$$(at t=0, x=x_1, \text{ and } \frac{dx}{dt}=0 \text{ とする})$$

$$y = A \exp(\alpha t) \quad \text{と仮定する。}$$

$$(m \alpha^2 + D\alpha + k) A \exp(\alpha t) = 0 \quad \text{となる。}$$

$$\text{つまり, } m \alpha^2 + D\alpha + k = 0 \text{ となる}$$

$$m \left(\alpha + \frac{D}{2m} \right)^2 = \frac{D^2}{4m} - k \quad ; \quad \alpha = -\frac{D}{2m} \pm \frac{\sqrt{D^2 - 4mk}}{2m} \quad ;$$

$$\text{Case ① } D^2 \geq 4mk \text{ のとき, } x_1 = -\frac{D}{2m} - \frac{\sqrt{D^2 - 4mk}}{2m} < 0; \alpha_1 = -\frac{D}{2m} + \frac{\sqrt{D^2 - 4mk}}{2m} < 0;$$

$$x(t) = x_0 + A_1 \exp(\alpha_1 t) + A_2 \exp(\alpha_2 t)$$

$$x(0) = x_1 = x_0 + A_1 + A_2$$

$$\frac{dx}{dt} = \alpha_1 A_1 \exp(\alpha_1 t) + \alpha_2 A_2 \exp(\alpha_2 t) \quad ; \quad \left. \frac{dx}{dt} \right|_{t=0} = \alpha_1 A_1 + \alpha_2 A_2 = 0$$

$$\left\{ \begin{array}{l} A_1 = \frac{(x_1 - x_0)}{1 - \frac{\alpha_1}{\alpha_2}} \\ A_2 = \frac{(-\alpha_1)}{1 - \frac{\alpha_1}{\alpha_2}} (x_1 - x_0) \end{array} \right. \quad \left(\begin{array}{l} A_1 + A_2 = x_1 - x_0 \\ \alpha_1 A_1 + \alpha_2 A_2 = 0 \end{array} \right) \quad A_2 = -\frac{\alpha_1}{\alpha_2} A_1$$

$$(1 - \frac{\alpha_1}{\alpha_2}) A_1 = (x_1 - x_0)$$

$$\left\{ \begin{array}{l} A_1 = \frac{(x_1 - x_0)}{1 - \frac{\alpha_1}{\alpha_2}} \\ A_2 = \frac{(-\alpha_1)}{1 - \frac{\alpha_1}{\alpha_2}} (x_1 - x_0) \end{array} \right. \quad \text{Case ② } D^2 < 4mk \text{ のとき, 振動は減衰して } x \approx x_0 \text{ へ} \rightarrow \text{減衰!} \\ \text{「減衰」とは、外力がなく、 } x \approx x_0 \text{ へ} \rightarrow \text{減衰!} \end{math>$$